



- ✓ No uso de energía en modo standby: Nuevo monitor Cero-Watt
- ✓ RFID Chips: Transporte confiable de equipaje
- ✓ Producción Tiguan en Trade Fair: Real y Virtual

CC

No uso de energía en modo standby: Nuevo monitor Cero-Watt

Los monitores de computadores en modo espera pronto podrán ahorrar más energía. Fujitsu Siemens Computers ha desarrollado el primer monitor del mundo que no requiere electricidad en modo inactivo. La innovación se basa en un nuevo interruptor en el monitor que lo apaga completamente cuando la señal del computador está ausente y lo enciende de nuevo cuando ésta reaparece. Con este interruptor, el monitor ahorra varios euros por año en gastos de energía. Comenzando en el verano europeo de 2008, este "monitor cero-watt" será vendido por el precio de un monitor convencional.

Al término de un día de trabajo, la misma rutina ocurre en la mayoría de las oficinas cuando llega la hora de salida. En general, el monitor entra en modo de espera automáticamente cuando no hay señal del computador. A pesar del mínimo consumo de energía, el modo inactivo puede significar miles de euros en costos adicionales de energía por año en compañías grandes con varios miles de computadores.

El monitor de cero-watt de Fujitsu Siemens Computers fue elegido como la "Innovación del Año" en la feria de computadores CeBIT de computadores de este año. El componente principal es un elemento de circuito en la unidad de fuente de alimentación del monitor que es manejado por la PC. Tan pronto como se corta la señal de video desde el computador, un relé con dos posiciones de interruptor automáticamente corta todo el circuito eléctrico del monitor. Cuando la señal del PC vuelve otra vez, las pequeñas corrientes que empiezan a fluir a través del interfaz son suficientes para accionar el relé y, de tal modo, reiniciar el monitor.

El monitor de cero-watt, que será puesto a la venta inicialmente a clientes corporativos en el verano de 2008, se agrega a la gama "Green" de productos IT de Fujitsu Siemens Computers. Ésta es otra parte de la estrategia a largo plazo de la compañía, que también se preocupa de la compatibilidad ambiental de sus computadores portátiles, PC y servidores. Hace varios años, por ejemplo, algunos de los Esprimo Professional PCs fueron los primeros sistemas certificados con la etiqueta ambiental "Blue Angel". La edición Esprimo P Energy Saving Edition, usa menos de 87 kilowatts por hora en su configuración estándar, menos de la mitad de los cerca de 183 kWh que en promedio se necesitan en un PC de cuatro de antigüedad.



RFID Chips: Transporte confiable de equipaje



El transporte de equipaje de pasajeros espera ser más fiable en el futuro - con tecnología RFID. Siemens ha desarrollado un sistema que depende de un radio chip para reemplazar el código de barra unido a la maleta. La nueva tecnología reducirá substancialmente los errores de escaneo y posteriores fallas en la entrega de los equipajes. El sistema, que ha sido exhibido en la Terminal Passenger Expo en Amsterdam, escanea los chips RFID con un índice de confiabilidad de un 99,9% - mucho más alto que el de los códigos de barra actualmente usado.

La International Air Transport Association (IATA), una organización de líneas aéreas y aeropuertos, está ahora impulsando a sus miembros a etiquetar el equipaje de los pasajeros con chips RFID en los mesones de check-in. El IATA estima que estas soluciones RFID podrían ayudar a ahorrar centenares de millones de euros anualmente en el mundo. Los costos que serían eliminados son los resultados de las consecuencias de una maleta pérdida. Cuando los bolsos no llegan a sus destinos, es frecuente que los códigos de barras adjuntos a las maletas se hayan arrugado o cubierto con algo. Eso conlleva a que la unidad que clasifica en la banda transportadora no pueda leer los datos correctamente y asigna una ruta incorrecta al equipaje.

En el caso de la nueva tecnología, los pasajeros registran su equipaje en los mesones de check-in tal como era antes y el personal une una correa de papel a él. La correa tiene un radio chip con una antena, un microprocesador y una memoria para registrar toda la información relevante. Las maletas se transportan en una banda a través de un túnel equipado donde los datos se leen en tiempo real, procesando rápidamente los algoritmos eficientes y luego, devuelta al sistema de gerencia del equipaje que controla el movimiento de todas las maletas. El sistema identifica el radio chip aunque esté en una posición difícil el cual, al contrario de un código de barras, no requiere de contacto óptico para ser explorado.

Este sistema ha experimentado pruebas en el Airport Center en Fürth, el aeropuerto de testeo de Siemens. Más de tres millones de unidades de equipaje fueron probadas con receptores RFID y clasificados mientras se movían a la misma velocidad a la cual el equipaje transita en un aeropuerto verdadero.



Producción Tiguan en Trade Fair: Real y Virtual



Este año en Hannover Trade Fair, Siemens demostró cómo los mundos virtuales y reales de producción están conectados. Usando el ejemplo del VW Tiguan, la compañía demostró cómo distintos software y simuladores pueden ayudar a maximizar la flexibilidad, eficacia y calidad del proceso de diseño y fabricación de productos. Con este fin, toda una cadena de proceso fue reproducida en una demostración de 160 metros de largo, llamada "El Tubo". Algunos pasos de la producción fueron retratados en términos reales, otros sólo virtualmente.

Siemens está trabajando intensamente para integrar el software de la compañía UGS, ahora Siemens PLM Software, en sus existentes actividades industriales automatizadas. Esto es muy importante ya que una visión virtual exacta en línea de todos los datos que pertenecen al ciclo de vida de producto permite a una compañía incorporar más rápida y eficazmente cambios en el proceso de fabricación en el sistema de producción. La visión es una representación digital comprensiva del ciclo completo del producto. Esto significa que un proceso serial ahora se convierte en un proceso paralelo, que ahorrará tiempo, dinero y prevendrá errores.

Un hito en la integración del digital con el mundo real de la producción está programado para aparecer en el mercado a mediados de 2008: Simatic Automation Designer. Esta herramienta será la fundadora de lo que se llamará la "ingeniería digital". Los ingenieros podrán tomar datos directamente de la fase del planeamiento y adaptarlos sin ningún proceso intermedio de conversión al sistema de automatización.

Otra ventaja de Simatic Automation Designer es que puede ser integrado en ambientes existentes de sistemas, lo que hace accesible toda la data a través del sistema, permitiendo el uso continuado de las herramientas de software existentes.

Unos pocos pasos faltan para que esto se convierta en realidad. Por ejemplo, los mundos de datos para los sistemas mecánicos, eléctricos y de automatización deben ser alineados. Siemens Industry Automation está trabajando Corporate Technology en Munich.

