



Innovation News

Agosto
2008

- ✓ Siemens: presente con su tecnología en Beijing 2008
- ✓ Proyecto único de la UE: Lámparas Osram para la India
- ✓ Locomotora para Europa: Siemens Europrinter

CC

Siemens: presente con su tecnología en Beijing 2008



La cuenta regresiva para los Juegos Olímpicos de 2008, ya llegó a cero. Durante cuatro años, Beijing se preparó y reinventó para ofrecer a turistas, deportistas y autoridades una megaciudad tecnológica y futurista, invirtiendo más de 16 mil millones de dólares en infraestructura.

Tanto en el espectacular "Cubo de Agua", como en un más rápido y seguro transporte de los equipajes en el aeropuerto local, cuentan con algunas de las soluciones que Siemens tiene en su portoflio.

¡Te invitamos a leer un interesante artículo sobre Beijing y la tecnología en los JJ.OO. 2008!

- Para revisar el reportaje de la revista Pictures of the Future (ENG), haz click aquí



Proyecto único de la UE: Lámparas Osram para la India



El mercado emergente de la India también está cambiando a lámparas de ahorro de energía. La revista de investigación Pictures of the Future ha informado que Osram se ha convertido en el primer fabricante de lámparas del mundo en participar en un programa de protección del clima de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) que implica intercambiar bombillas usadas por ampollas energéticamente eficientes. Las nuevas lámparas bajarán las cuentas de la electricidad en centenares de miles de hogares indios, ayudando a la vez a reducir los constantes apagones en India. A cambio de proporcionar este servicio de reemplazo, Osram recibirá un certificado de emisión de la ONU que le permitirá a la compañía comercializar la cantidad que desee de este producto. Las lámparas de ahorro de energía son un elemento clave del portfolio de productos medioambientales de Siemens y fue presentado recientemente en Londres. La compañía generó ingresos por cerca de €17 millones de millones con este portfolio en 2007.

Osram se ha estado preparando para este proyecto desde 2007 con la compañía de energía RWE como parte del programa de la ONU "Clean Development Mechanism", desarrollado para ejecutar proyectos de protección del clima en países emergentes. Los especialistas proveerán hasta 700.000 lámparas Dulux EL para hogares indios, a las cuales los residentes podrán acceder pagando un precio de apenas 25 centavos de euro, un monto similar al de una bombilla convencional en dicho país. Las nuevas lámparas consumen un 80% menos de electricidad que las bombillas, lo que sin duda bajará los gastos energéticos. Además, se utilizan electrodos para bajar las cargas máximas, lo que ayuda a reducir las interrupciones frecuentes que abundan en la red eléctrica India.

Las lámparas de alta calidad, que tienen una vida de servicio de cerca de 15.000 horas, llevarán a una reducción de aproximadamente 400.000 toneladas de emisiones de CO2 durante los próximos diez años. Los componentes de las lámparas serán enviados desde Alemania e Italia y luego, ensamblados en las instalaciones de Osram en la India. Las lámparas de ahorro de energía pueden encenderse y apagarse un sin fin de veces, y también son sorprendentemente estables durante fallas eléctricas.

La región piloto para el cambio de lámparas será el estado de Andhra Pradesh en la costa este de la India. Un máximo de dos ampollas será cambiado en cada hogar para asegurarse de familias en mejores situaciones no tengan ventaja sobre los grupos con ingresos inferiores. Osram recogerá las ampollas viejas y los reciclará de una manera respetuosa con el medio ambiente. Además, aparatos de medición especialmente desarrollados serán instalados al azar en 200 hogares para registrar el promedio del uso diario de las lámparas. Los datos serán analizados electrónicamente, luego revisados por la firma inspectora TÜV y finalmente, remitidos a la ONU.



Locomotora para Europa: Siemens Europrinter



El Europrinter permite recorrer las fronteras de Europa, a pesar de los diversos sistemas de voltaje en los países. Este sistema de tren universal entrará en operación en la ruta de Viena-Praga-Berlín antes de fines de 2008, según informaciones entregadas por la revista Pictures of the Future. El componente clave del Europrinter es una locomotora básica equipada con paquetes de sistemas especiales que le permiten adaptarse a las redes específicas de los rieles y a las redes de voltaje, eliminando el tiempo desperdiciado en el cambio de locomotoras en las fronteras nacionales. El Europrinter mantiene el récord mundial de ser la locomotora electrónicamente conducida más rápida, alcanzando 357 kilómetros por hora en septiembre de 2006.

La red de rieles europea ofrece diversos calibradores de pista, cinco diversos sistemas del voltaje y numerosos sistemas de control de trenes. Todos estos diferentes estándares obligan a que los trenes tengan que detenerse en las fronteras y deban cambiar las locomotoras, un procedimiento que les cuesta a los pasajeros mucho tiempo. También pone al sistema del transporte de mercancías en trenes de carga en desventaja frente al transporte en camiones. El Europrinter de Siemens Mobility elimina estos problemas porque puede ser adaptado a las condiciones de varios países. El único componente que se mantiene constante es la locomotora básica, consistente en el cuerpo, los bogies y los motores. El resto de los componentes - incluyendo los sistemas de control de alimentación y voltaje del tren - pueden ser seleccionados por los clientes en base a los países en donde serán utilizados. El fabricante y sus clientes se benefician del acercamiento modular usado por el Europrinter porque los costos asociados al desarrollo hacen posible construir y poner en el mercado a la locomotora a un precio más atractivo.

Hasta la fecha, Siemens ha desarrollado paquetes especiales para Alemania, Austria, Italia, Eslovenia, Croacia, Hungría y la República Checa. También ha equipado especialmente las locomotoras Europrinter para que se programen para entrar en operación en la línea de Viena-Praga-Berlín antes de fines de 2008. Actualmente, las locomotoras se cambian tres veces en este recorrido; incluso sólo la República Checa tiene dos sistemas del voltaje en su misma línea. La nueva locomotora reducirá el tiempo de recorrido total de la ruta en cerca de 40 y 50 minutos.

